

**KONSMO****TILLEGGSREGLER SEPTEMBERLØP NMK KONSMO 5/9-21****KONSMO MOTORBANE**

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">Tilleggsreglene offentligjøres 19/8 kl.21.00Påmeldingen åpner 19/8 juli.KL.21.00Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger 30 august kl.24.00Depot åpner lørdag 4/9 kl.18.00-20.00Lørdag 4/9 Teknisk kontroll fra kl.18.15-20.00Lørdag 4/9 Depoet stenger kl.20.00Depot åpner Søndag 5 september kl.07.00 og stenger kl.09.30.Søndag 5/9 kl.07.30-10.00 Teknisk kontrollLøpet starter søndag 5 september kl.11.00	<p>NB! HUSK 1 Meters avstand til andre!!! Samt smittevern!</p> <p>NB ! Personer som er smittet av korona, sitter i karantene, eller som har symptomer på luftveisinfeksjon, har feber, rennende nese, sårhals, hoste eller nedsatt allementillstand må bli hjemme.</p>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) , Samt disse tilleggsregler og COVID 19 regler fra NBF og FHI og Lyngdal Kommune.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	41464	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Daniel Laudal, Sindre Løland, Petter Olsen, Joachim Øvland, Håvard Holte, Sebastian Høyland, Espen Kerim og Evy Anita Hårtveit.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Daniel Laudal	Tlf 99500830
Ass. Løpsleder	Ådne Jenssen	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Joachim Øvland	
Juryleder	Torbjørn Bakke	
Jurymedlem	Roar Bakken	
Jurymedlem	Joachim Kerim	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Odd Ågedal	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	Karoline Hamar	
Depot	Marius Roland	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	

Miljøansvarlig	Joakim Øvland	
Budansvarlig	Sonja Svardal	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Kun på nett, www.nmkkonsmo.no		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	820m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding gjøres på nmkkonsmo.no på påmeldingssystem.</p> <p>Løpet kan avlyses dersom det er mindre enn 60 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på våre hjemmesider. Det er begrenset antall påmeldte pga COVID 19 antallet totalt er: 100. Er det flere påmeldte settes det opp venteliste.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift:</p> <p><u>Startavgift betales på vipps til 99638 innen fredag 3 september</u></p> <p><u>Junior trening kr 250</u></p> <p><u>Bilcross/ Rallycross/ Crosscart/Junior kr 400</u></p> <p><u>Bilcross Åpen/Dame/Rallycross/Crosscart /Seniorkr 800 Tillegg på engangslisens på kr 300 tilkommer denne kan kjøpes hos arrangør eller på nett.</u></p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud:</p> <p>Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 5 september kl. 08.30, først på telefon 95215945, og må bekreftes skriftlig til post@nmkkonsmo.no. NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening • Bilcross junior • Bilcross åpen • Bilcross dame • Crosscart Mini, 85, 125, 250, 650 & Extreme • Rallycross & Rallycross junior 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<p>Ingen administrativ innsjekk men alle personlige lisenser samt vognlisens sendes på epost på forhånd til evy-haa@online.no innen torsdag 2 september. Lisenser må medbringes løpet samt vognlisens for fremvisning til teknisk.</p>		
4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens. <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	

Tid og sted: På oppmerket plass for teknisk ved startplate. Lørdag fra kl.18.15-20 og søndag fra kl. 07.30-10.00	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved ankomst evt på teknisk	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte sendes ut på epost/sms søndag kl.10. 15	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på sms, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. 3.Grønt lys tennes, starten går. 	
Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale, hele feltet får advarsel. 2 tyvstart i samme heat/finale fører sendes direkte i depotet og utelukkes fra heatet.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Bilcross Det kjøres 3 omganger a 3 runder. <ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. 	

- Raskeste omgangstid i bilcross senior og junior premieres med 5 poeng ekstra.

Bilcross Junior trening

Kjører 4 omganger med treningsheat dvs starter med intervall ikke heat

Rallycross:

- Gjennomføring iht. §603.6.2
- Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder
- Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

Crosscart

- Gjennomføring iht § 604 4.4
- Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder
- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

Følgende gjelder for Alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes på forhånd.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

GJENNOMFØRING	FINALER
<p>Bilcross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter § 603 6.2.3. • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. • Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring. • De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig. • Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Finalene kjøres med 1 opprykk. <p>Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.</p> <p>Rallycross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter 6.2.3. • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. • Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring. • De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig. • Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1. • Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen (RC kører 6 runder) <p>Crosscart</p> <p>Kvalifisering til finaler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter §604 4.3.1 • Finaler kjøres med inntil 6 biler pga banegodkjenningen og det kjøres 5 runder. <p>Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A finaler kjøres i alle klasser. • B finale ved 13 deltagere eller flere. 	

- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 27 deltagere eller flere

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdigkjørte innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.</p>	
5.10	PAUSER
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig på sms til 99500830 sammen med protestgebyr på NOK2000,- Depositum for teknisk protest er NOK5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyrene må vippes til <u>99638</u></p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell sendes på mail til 99500830 Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene må vippes til <u>99638</u></p>	
7.	PREMIERING
<p>10 i beste i Bilocross Senior og Junior og 1,2,3 i øvrige klasser samt de 6 beste i crosscart. Premieutdeling på startplata.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	<p>Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Depotet vil bli delt opp i 2 kohorter. Det er ikke anledning til å oppholde seg i annen kohort en sin egen under løpet. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.</p>
Hengerparkering	Henger parkeres på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Søppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise.</p>
8.4.	ADGANG
<p>Hver deltaker får utdelt 4 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til 3 teammedlemmer Alle må derfor oppgi navn og tlf på sine</p>	

	<p>teammedlemmer. Det blir sjekket ved ankomst at dette stemmer og adgangstegn utdeles. Øvrige publikum og familie har ikke dessverre ikke adgang i depotet. Altså det er kun lov å være maks 4 stykker inklusiv sjåfør. NB Egne barn er medregnet i dette antallet. Man kan ikke være flere personer i samme husstand og telle som 1. Er du ledsager teller du som en av disse.</p> <p>Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Ift NBFs retningslinjer.</p> <p>Budkonvolutter kjøpes i kiosk, samt fylles ut av anbudsgiver. Det skal ikke legges penger i konvolutten og den blir ikke forseglet. Det kan benyttes kort eller vipps ved betaling av anbudsgebyr . Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil men det er mulig å bruke å kontanter.</p> <p>Det er kun budgiver/bileier som skal oppholde seg i budområdet under budene i sin konhort</p> <p>Anbudsgebyr tilbakebetales over bank i ettertid.</p>
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
8.8	ANNET
	Det trekkes ut en gratis påmeldingsavgift til de som har påført alle lisenser og fylt ut kort og sendt inn alle opplysningene innen fristen.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



HUSK 1 METER

